#### 媒体宣传党的二十大精神聚焦

# 把文艺创造写在 人民奋斗的征程中

04 探索

党的二十大报告指出,坚持以人民为中 心的创作导向,推出更多增强人民精神力量 的优秀作品,培育造就大批德艺双馨的文学 艺术家和规模宏大的文化文艺人才队伍。这 一鲜明的政治立场和价值导向是社会主义文 艺创造的前行方向与行动遵循。新时代新征 程,文艺工作者要深入学习贯彻习近平总书 记的重要论述,时刻坚守新时代文艺创造的 人民立场,为亿万人民鼓与呼,奋力铸就社会 主义文化的新辉煌。

文艺是铸造灵魂的工程。文艺能够记录 时代的精彩,更能把握时代的脉搏,启迪人们 认识时代的主流和趋向。优秀文艺作品是民 族文脉传承的载体,是民族文化的标志,满足 着人们对文化生活的需要、充实着人们的精 神世界,发挥着温润心灵、启迪心智、陶冶情 操的重要作用。同时,文艺承担着以文载道、 以文传声、以文化人、以文育人的职责,给人 以心灵塑造、精神引领、审美启迪,激发创造 活力、鼓舞人民前进,推动社会进步。文艺的 创新创造不仅是中华民族伟大复兴的应有之 义,更是这一伟业凝聚意志、夯实基础的重要 支撑。因为,只有振奋人心的艺术精品,才能 全面呈现时代发展的万千气象,展现奋斗奋 进的精彩华章,提升人们的价值追求,筑牢筑 实中华民族精神的高楼大厦。

文艺记录美好时代。党的十八大以来, 文艺工作取得长足进步, 涌现了一批文艺精 品,造就了一批优秀人才,我国文艺事业百 花齐放、生机勃勃。从歌曲《坚信爱会 赢》,到电视剧《觉醒年代》《山海情》,再 到舞蹈诗剧《只此青绿》;从电影《我和我 的祖国》《流浪地球》, 到传统文化节目《典 籍里的中国》《国家宝藏》,再到长篇小说 《人世间》《北上》……大批文艺作品呈现多 彩的中国、进步的中国, 展现新时代中国形 象和中国特色,推动中华优秀传统文化"活 起来""火起来""走出去"。随着中国式现 代化建设的全面推进,人民生活水平持续提 升,人民对文艺作品的质量、品位、风格、 内涵的要求会越来越高, 迫切需要更多与之 相匹配相适应的文艺作品。

发挥文艺的正能量。我们必须坚持以马 克思主义文艺观筑牢信仰之基,自觉用习近平 新时代中国特色社会主义思想定向导航,领 悟好把握好蕴含其中的世界观和方法论,坚 持好运用好贯穿其中的立场观点方法,并转 化为推动文艺创作的强大力量。坚持文艺为 人民服务、为社会主义服务"二为"方向和百 花齐放、百家争鸣的"双百"方针,有效提升文 艺作品的引领力、说服力、感染力,不断创造 具有中国风格、中国气派、中国精神的新的文 艺成就。特别是要积极培育和践行社会主义 核心价值观,为文艺发挥正能量提供价值引 领,为中华民族伟大复兴培根铸魂。

(5月31日 光明网 陆新)

# 马克思主义基本原理同中华优秀 传统文化相结合的深厚底蕴

党的二十大报告指出,"只有把马克思 主义基本原理同中国具体实际相结合、同中 华优秀传统文化相结合,坚持运用辩证唯物 主义和历史唯物主义,才能正确回答时代和 实践提出的重大问题,才能始终保持马克思 主义的蓬勃生机和旺盛活力"。自马克思主 义传入中国并成为中国共产党指导思想以 来,始终面临同中华优秀传统文化相结合的

马克思主义必须和我国的具体特点相结 合并通过一定的民族形式才能实现。习近平 总书记指出:"马克思主义传入中国后,科 学社会主义的主张受到中国人民热烈欢迎, 并最终扎根中国大地、开花结果, 决不是偶 然的, 而是同我国传承了几千年的优秀历史 文化和广大人民日用而不觉的价值观念融通 的。"马克思主义与中华优秀传统文化,在 价值倾向和思维习惯上存在多方面契合, 正 如党的二十大报告指出的,"中华优秀传统 文化源远流长、博大精深,是中华文明的智 慧结晶, 其中蕴含的天下为公、民为邦本、 为政以德、革故鼎新、任人唯贤、天人合 一、自强不息、厚德载物、讲信修睦、亲仁 善邻等,是中国人民在长期生产生活中积累 的宇宙观、天下观、社会观、道德观的重要 体现,同科学社会主义价值观主张具有高度 契合性"。"日用而不觉",是在思维模式上 的"暗合"或"无意识融通"。这种"无意 识融通"奠定了马克思主义基本原理同中华

优秀传统文化相结合的文化基础。 胸怀天下,坚持"修身齐家治国平天下" 的践行路径,与马克思主义要求的掌握先进 理论、树立理想信念、为人类求解放,是非常 吻合的。毛泽东同志在接受马克思主义的过 程中,就曾号召国人"改造中国与世界""我们 总要努力! 我们总要拼命的向前! 我们黄金 的世界,光华灿烂的世界,就在面前!"他的世 界主义理想是"愿自己好,也愿别人好,质言 之,即愿大家好的主义"。这既反映了中国传 统的"天下"观念,又反映了马克思主义对人 类解放的执着追求,可谓马克思主义基本原 理同中华优秀传统文化相结合在中国共产党 人身上的典型体现,也是中国共产党人的精

神气度和内在追求。 (6月9日 人民网 张太原)

# 融合报道如何走向"融合+深度"

□张雪娇

在"数"与"云"扑面而来的今天, 推进媒体融合向纵深发展, 壮大主流阵地 影响力,引领主流思想舆论,是党中央的 重大决策部署, 也是时代赋予媒体人的历 史使命。进入媒体融合发展新阶段,媒体 又该如何继续迎接新挑战、变革创新、勇 立潮头?融合报道又该融什么?怎么融?

中国新闻奖媒体融合奖项代表了当前 中国媒体融合报道的最高水准。2022 年,第32届中国新闻奖迎来重大改革,首 次增设"融合报道"和"应用创新"两个专门 奖项,目的是倡导充分应用信息网络技术, 提供有较好传播效果的新闻作品和信息服 务产品。本届中国新闻奖共有22件融合 报道作品获奖。本文通过梳理融合报道获 奖作品,试图分析各家媒体在重大选题中 的创新表达思路,以期对主流媒体探索融 媒精品生产提供一定的借鉴和参考。

#### 凝心聚力守正创新 打造移动端沉浸式体验

新时代赋予新使命,新技术赋能媒体 融合。纵观第32届中国新闻奖获奖作 品,主题鲜明、内涵丰富、形式新颖,技 术创新层出不穷。

一是主题鲜明, 内涵丰富。笔者梳理 22件获奖作品发现,该届获奖作品角度 新颖、形式创新,积极运用新技术、新方 式、新平台,在中国共产党成立100周 年、脱贫攻坚、生态文明建设等重大主题 报道上亮点频现,精彩纷呈。新华社 《2021,送你一张船票》以船票带入百年 征程。以南湖红船为线索,将文字、国潮 插画、闯关游戏、音乐、音频文献融合到 H5之中, 让网民领取船票, 置身于中国 共产党的领导下,中华民族走出黑暗、 走向复兴的百年征程中,感受百年来翻 天覆地的巨大变化。科技日报社《放大 音量! 听百年最硬核声音》筛选神舟十 二号载人飞船、天和核心舱、天问一号 等火箭发射穿云声; 山东号航母下海、 奋斗者号深潜声、三峡工程开闸放水 声;原子弹、氢弹爆炸声等10余个中国 科技创新最硬核的声音, 以视频快剪形 式,呈现在党的领导下将困难当阶梯用于 登攀的中国科技奋斗史。

二是全景呈现, 沉浸联动。从该届获

奖作品中可以看出, 主流媒体关于重大选 题的融媒体产品偏向于用全景的方式制 作,全平台联动传播,让用户深度参与, 沉浸体验。人民日报社《复兴大道100 号》, 长图绘出300多个历史事件和场 景,大气恢宏,包括5000多个人物、400 余座建筑,以一条路串起百年时间线,并 实现长图、H5、可伸缩矢量图形交互、 线下互动体验馆等多元形式呈现, 在把准 内容导向的同时,做到了寓教于乐。

封面新闻《雪山下有个熊猫村》在动 态交互的传播中,全景式展现大熊猫国家 公园内一个与大自然和谐共处的藏族村 落,讲述着中国生态文明建设成就。作品 在封面新闻发布后,受到读者的广泛好评 转发,特别是创意的四宫格国风海报,引 爆朋友圈。H5在手绘国风的讲述下, 吸 引受众互动点击参与讲述, 视听交互中, 沉浸式体验一个村庄的生态之美。

三是视角独特,形式新颖。2021 年,中国共产党迎来建党百年的重要历史 时刻。各级媒体精心组织素材,从不同角 度切入,生动诠释这一宏大主题。部分获 奖作品视角独特、形式新颖, 受到网友和 评委的青睐。新华社《C位是怎样炼成 的》围绕建党百年和新中国成立72周 年,首次将卫星"手段"与"政论"题材 融合,将天空视角下的"上海一嘉兴一瑞 金一遵义一延安一西柏坡一北京"连接成 的 "C"字轨迹与"中国C位"意象打 通,角度独特。为隆重庆祝建党百年,农 民日报社策划制作系列融媒体产品《那些 值得铭记的"第一"》《那些永载史册的 大事件》《那些影响深远的法律法规》等 作品提炼了中国共产党与中国农民在百年 历史中,最值得书写和铭记的十大"第 一"、十大事件、十大法律法规,对党史 中的重大时间节点、重大历史事件和重要 的法律法规进行集纳和分析, 为百年历史 征程梳理了脉络、标注了高点。

#### 团队协作技术赋能 围绕互动进行策划和创新

笔者梳理发现,第32届中国新闻奖 融合报道和应用创新类奖项22件获奖作 品中,仅2件作品的主创是3人,其余作 品的主创都是5人以上。可见,依靠团队 力量,用好新技术,制作出让用户主动参 与体验的新媒体产品,是融合的要义。

一是增强"协同"之力,释放"融 之效。重大策划和创优题材的媒体融 合类产品,早已不像传统媒体一样由单独 的记者编辑等制作完成,其需要的是跨部 门、跨区域的团结协作。天津津云新媒体 《稻子熟了》以"手绘长图+H5互动+短视 频"的融合报道形式,展现了袁隆平院士为 杂交水稻事业奉献毕生精力的感人故事。 该作品采编制作历时近4个月,津云新媒 体派出多路记者在天津、山东、新疆、湖南 等多省(区、市)围绕袁隆平院士带领团队 开展耐盐碱水稻研究和完成"三系法""两 系法""超级稻"技术攻克等重要成就进行 视频拍摄,获取了大量珍贵的一手素材。

二是建立用户思维,引发共情共鸣 媒体融合的应有之义,绝不仅是现有媒体 形式及信息生产流程的整合, 更应是对用 户需求的融合、用户思维的融入。无论是 信息呈现方式的创新,还是信息内容的筛 选,首要的关注点应是用户需求,引发共 情共鸣。中国网融媒体互动长卷《最后,他 说——英雄党员的生命留言》选取建党百 年历史上英勇牺牲的英雄人物"最后一句 话"为切入点,融合文字、音视频、手绘、动 画等多种形式回顾其一生。用户可通过手 指或鼠标轻击、长按、划动、拖拽,就能"穿 越"时间和空间来到英烈身边,使主题宣传 与用户情感建立有效连接,让用户在互动 过程中产生强烈的情感共鸣。

#### 思维创新巧妙布局 重大题材趣味表达

用"硬核声音"呈现百年科技奋斗 史、用"一条红线"生动鲜活地展示百年 党史 ……从22件获奖作品来看,懂得主 动设置议题,对重大主题报道"举重若 轻",将时代主题"软着陆"到小切口 上,是获奖作品的特点之一

一是严肃题材与流行元素结合。互联 网上有很多受年轻人青睐和喜欢的流行元 素,这些元素对年轻群体来说,有天然的 亲近感。第32届中国新闻奖获奖作品 中,不少作品趣味十足,流量轻松突破千 万,甚至上亿。川观新闻《三星堆国宝大 型蹦迪现场! 3000年电音乐队太上头!》 改编流行的电音神曲,数字手绘23件刚 出土的三星堆文物,用年轻化方式传播中 华优秀传统文化。作品整体风格充满张力 和现代感, 歌词内涵丰富、方言幽默, 既 是对三星堆新一轮考古发现的创新报道, 更是对中华优秀传统文化的弘扬和多元一 体中华文明的艺术表达。

二是采访对象与内容生产结合。移动 互联网技术日新月异, 从根本上改变了媒 体和受众的关系,也让采访对象可以有更 多的视角参与内容生产过程。湖南日报社 《H5 | 手机里的小康生活》以"半条被 子"故事主人公徐解秀老人的孙子朱小红 为主人公, 讲述了他的小康故事。区别以 往同类作品,该H5作品让朱小红以用户 和采访对象的双重身份,深度参与内容生 产,产品素材绝大部分来源于用户本人的 手机原始素材。创作团队用"手机"作为 与用户互动的虚拟载体,产品模拟手机形 态来呈现朱小红的"小康"生活。产品设 计了"微信""地图""相册"等8个最常 见的 APP 图标,通过朱小红的生活视 角,嵌入相关联的6个短视频,并融入如 微信视频聊天、朋友圈留言等互联网元 素,以此让用户产生高度的代入感、共情 感与亲切感。

主力军挺进主战场,众多融合报道的 背后,是越来越多的新闻工作者立足全媒 体阵地守正创新、乘势而上,做大做强主 流舆论的缩影。当然在成果背后, 我们也 应看到获奖作品存在的不足。一是传播方 式创新不足。尽管众多媒体已经将多终端 传播、与社交平台协同传播等方式引入到 融媒体传播中,但是笔者梳理获奖作品发 现,部分地市级主流媒体报送的作品播放 量并不是很高。二是需关注数字鸿沟引发 的问题。笔者梳理22件获奖作品发现, 有4件作品在网站发布、3件作品是微信 公众号发布,其他均是客户端发布。2022 年数字中国建设峰会上,国家工业信息安 全发展研究中心发布的数据显示,32.7% 的老年人不知如何下载 APP。当前,我们 不得不考虑老年人和技术陌生用户的需 求。这是用户思维和媒体定位的双重要 求,也是社会发展兼顾人文关怀的重要一 环。因此,在互联网注重垂直传播的这一 特点背景下,服务于特定群体的创新作品 还有待开发。

# 交通广播民生类新闻分众化传播策略

□黄欣

当前是一个全媒体时代,人们接受信 息的形式多元化, 文字、图片、视频等成 为主流。如何将信息载体向目标受众进行 精准分发、传播,是我国传统交通广播民 生类新闻行业建设的新难题。交通广播作 为服务我国大量司机朋友在驾车过程中放 松娱乐的一种重要工具, 他们能够根据自 身的爱好需求去自主选择收听广播节目, 从中获取到有用的各类信息。在如今新媒 体技术快速发展的背景下,交通广播民生 类新闻建设工作要高度重视分众化传播, 结合市场受众群体用户的需求,有效提供 特定的广播信息与服务等内容, 只有这样 才能够推动我国交通广播民生类新闻行业 建设的持续发展。

# 基于趋势融合全媒体

在媒体发展的新形势下,融合全媒体 是打破传统民生新闻单一传播方式弊端的 重要途径和方式。交通广播除了要利用好 传统广播平台进行当天新闻资讯的传播工 作,还必须综合运用手机广播、网络广播 以及微信微博等新媒体平台进行交通民生 类新闻传播,以此来拓展应用新的交通民 生新闻传播渠道,方便受众用户利用移动 设备与碎片化时间获取到最新的多元交通 民生类新闻信息内容。

要注重互联互通。即本地交通广播、 本地电台电视台、交警指挥中心对于本地 资讯,本就应该共享,交通广播要充分整 合本地媒体资源优势。如南宁广播电视台 融媒体中心、南宁广播电视台交通音乐广 播FM107.4与南宁市交通警察支队指挥中 心在资讯共享上就先行一步, 共同打造一 档全新的全媒体警民合作服务栏目 《"数"说交通》,通过利用南宁市交通 警察支队指挥中心提供的独家情报大数据 来分析研判、预测评估道路交通情况。在 大数据信息中找到交通广播热点和亮点, 打造交通广播立体传播体系,实现信息投 射全覆盖。

要注重鼓励创新。鼓励交通广播采用 新技术,与其他平台实现互通,采取优先 播放、多时段播放、试点推广等方式,对 采用多渠道融合的交通广播节目多支持多 鼓励,时常通过业务大比武等形式,如节 目听评、学习先进案例等, 让一批创新技 术、创新内容的节目脱颖而出,形成争相 进步促进融合的局面。

要注重人才培养。通过健全全媒体传 播交通广播人才培养体系,采用人才补 贴、绩效奖励、多处轮岗、优先晋升等方 式鼓励交通广播从业人员学习全媒体融合 理论知识、举办"广播电视台航拍班"要 求员工学习先进技能技术, 培养全媒体人 才,打造专家型记者主持,从而从源头解 决全媒体推广慢、推广效果不佳等问题。

要拓展广播影响。大力整合本地流量 资源,推动交通广播民生类内容在本地交 通、户外展屏等广泛播放,提高交通音乐 广播知名度,让该频率成为本地文化符 号, 拒绝交通广播单打独斗, 广泛利用全 部平台优势,传播交通广播正能量。

# 制作精品广播节目

内容为王仍然是核心竞争力。新媒 体、新技术迭代更新,媒体环境一直在不 断变化。但无论技术和环境如何变化,最 吸引人的仍然是优质内容。

交通广播向固定受众提供实时、权 威、多元化的内容, 在信息爆炸的时代, 优质内容稀缺, 无效信息充斥, 公众面临 如何筛选有价值信息的难题。交通广播作 为主流媒体手段,制作优质内容是其应有 的责任担当, 要充分借助这一手段, 向受 众传播更优质信息, 巩固思想文化阵地。 同时, 优质内容能避免广播界"千城一 面",缺乏创新导致的同质化让汽车广播 故步自封,发展优势荡然无存。

在全媒体时代,交通广播民生类新闻 分众化传播仍然是要以内容为王, 其主要 服务对象还是有车一族。为了能够充分发 挥出交通广播的优势,吸引到市场上更多 受众用户,交通广播工作者需要优化制作 出精品的广播节目,始终将生产高质量作 为首要任务。以南宁交通音乐广播 FM107.4为例,其在每天推出《焕然一新 早高峰》《吃香喝辣》,两档民生类新闻资 讯服务市民,在本地多年来始终保持着同 城同时间段的收听率榜首地位,这是该频 率多年来精心制作出来的高质量交通广 播节目。即使是后来节目名称发生了多 次变化,但节目的播报风格与实用性的 定位,仍然受到当地受众用户的喜爱和 追捧。由此可见,在全媒体发展的背景 下,各地方交通广播媒体从业者除了要 学会掌握运用各项新媒体技术外,还必 须结合民众的交通广播民生类新闻收听 需求特点,优化制作出精品的节目,不 断提升交通广播自身的价值, 充分保障 交通广播媒体的综合竞争力,确保能够 满足受众用户的多样化需求。

# 建立全方位服务理念

提高认识,转变观念,培养以人民为 中心的广播理念。汽车广播节目理念要 拒绝人云亦云,盲目跟风热点,要分析 广播热点流行背后的趋势, 凸显以人民 为中心的制作理念。广播节目制作深植 听众关注,将广播重点结合社会热点, 必能让听众开始听、喜爱听、争相听汽

守正创新,加强学习,建立"学 习+"的创新能力。全媒体时代,只要拥 有手机,人人皆可成主播。汽车广播依托 于汽车载体不愁听众,但吃老本注定被时 代淘汰。信息获取能力、信息分析能力、 信息筛选能力、信息整合能力都是汽车广 播从业人员应该具备的媒体素养。提高媒 体从业能力, 在社会热点上重点突破, 精 准挖掘选题,及时反馈民意就能留住听众 甚至引导听众进行分流。

树立起全方位服务理念。在全媒体发 展背景下,交通广播媒体工作者要及时转 变服务理念,增强服务意识。交通广播媒 体工作者要敢于打破传统工作思维,积极 拥抱全媒体技术,将互联网新闻传播思维 融入到交通广播民生类分众化传播实践 中,有效拓宽交通广播新闻在社会上的传 播空间,促使市场受众用户能够通过不同 渠道方式获取到自身需求的交通广播民生 类新闻节目信息内容。一方面要注重提升 新闻类节目的内容质量,一方面则需要利 用新媒体网络技术拓宽新闻传播渠道方 式,为受众用户制定推送个性化的交通广 播服务内容。

# 打造专业的交通频率

伴随着受众用户需求的多样性, 交通 广播服务受众群体用户开始出现了分化现 象,他们会有不同的对交通广播新闻收听 需求与习惯爱好。各地区交通广播媒体机 构就需要积极打造出更加专业的交通频 率,结合市场受众群体用户的收听喜好需 求、年龄层次、文化程度等展开科学细化 分类, 为其制作出符合他们品位的交通广

找准定位,才能稳住脚跟。定位是为 迎合汽车广播听众存在的,找准目标人 群,专业的交通频率就是脱颖而出的关 键。大部分综合广播主打都市生活服务, 在节目设置和安排上均围绕都市生活,资 讯服务立台, 力求各时段节目能紧紧贴合 本地生活,体现都市生活交互感。大多数 地方交通广播亦有借鉴此种做法,但内容 均较为平淡,无法吸引听众、留住听众。 只有结合本地实际,才能真正立足本地, 找准专业化的交通频率。例如2023年壮 族"三月三·八桂嘉年华"活动,南宁广 播电视台各频率频道的新媒体平台,包括 南宁交通音乐广播FM107.4以当地举办该 节日为依托,紧跟活动动向,通过抖音、 视频号等多个短视频平台制作出山歌引来 "火凤凰"等视频728条次。

造就品牌,才能传播深远。汽车广播 品牌价值难做,毕竟它不如其他媒体图 片、视频视觉和听觉冲击强悍。一旦根植 本土, 找准定位成为专业频率, 就要培养 听众收听惯性,可以细节优化、调整,但 是不建议随便调整频率、时间段、主 播。固定的频率、黄金的时间、熟悉的 音色都是专业品牌必不可少的要素。要 让确定性成为品牌可控标志,让不确定 性成为历史。只有以本地优质内容树立 专业品牌,才能巩固现有听众基础甚至 扩展新受众。

找准定位,才能向专业化升级和发 展。交通广播媒体部门需要根据全媒体时 代的发展趋势要求, 优化调整自身的发展 定位,努力向专业化交通广播电台转型升 级发展,注重凸显出自身的交通频率特 色,以精细化、专业化以及分众化长期保 持交通广播特色与竞争力。专业交通频率 的打造是为了实现有针对性的传播特色新 闻内容,服务于目标受众,这也是现代交 通广播发展的必然趋势。

综上所述, 在如今媒体发展的新形势 下, 传统交通广播要想不被市场所淘汰, 就必须高度重视交通广播民生类新闻分众 化传播实践工作。交通广播新闻媒体工作 者要及时转变自身的工作理念, 注重传统 媒体与新媒体的创新融合工作,结合市场 目标受众群体用户的需求特点与行为习 惯,科学有效制作出高质量的交通广播民 生类新闻节目,并打造专业交通频率。

(作者单位: 南宁广播电视台)