

传媒面孔

编者按 从冬日出发,赴一场新春的约会。在中国农历新年之际,广大新闻工作者带着饱满的热情走进街头巷尾,感受群众置办年货的热闹红火;走入交通站点,探访熙熙攘攘归乡人的期待;深入保障部门一线,记录“生产不打烊”春节“我在岗”……本期《传媒面孔》邀请5位记者,分享他们“新春走基层”的采访见闻。

见证“双向奔赴”的回家路

□《中国交通报》记者 白萱

“崖州何处,生度鬼门关。”古代诗人笔下的琼州海峡曾是阻隔南北的天堑。如今,天堑变通途,一张船票便能让人、车、货轻松过海,让“海北”与“海南”两岸紧密相连。

年关将至,琼州海峡这条咽喉要道比平日更加繁忙。1月14日,春运首日,我来到这条备受关注的海上大通道,乘坐渡轮往返于海口和湛江之间,感受南北两岸“双向奔赴”的春运旅途,探寻春运期间的过海新体验。

在海口,投入使用才一年的海口新海港滚装码头客运综合枢纽人潮涌动。出发大厅内,“福”字、春联、红灯笼等营造出喜庆的节日氛围;志愿者为旅客做着引导,送上手写春联、免费姜茶,让返乡旅客的旅途更加温馨……

“这里不像港口,更像是机场!”来自安徽的纪女士开心地对我说,这座现代化的客运综合枢纽,为她提供了更舒适的候船环境。说起琼州海峡近年来的变化,纪女士如数家珍:从过去的“人车混装”登船模式,到如今的“人车分流”现代化客运综合枢纽;从“不知道乘坐哪艘船、不知道何时开船、不知道停在哪个码头”,到井然有序的“班轮化”;从煎熬漫长的漫长旅途,到如今舒适便捷的过海体验,琼州海峡轮渡的发展,映照了时代的变迁。

2024年春运期间,我也曾来到琼州海峡实地采访,当时,由于大雾停航导致部分车辆滞留,新能源车过海更是“一票难求”。如今,再次来到这里,情况却大不相同。

今年,新能源车专用运输船“绿源二号”加入了琼州海峡春运序列,采用“人车分装”的运输模式,单船一次可运输160辆新能源车小汽车,相较于普通客滚船运力提升60%,保障新能源汽车过海顺畅;小汽车全预约过海政策不仅让旅客享受到了优惠,也减少排队进港等待时间。

高效、便捷是这次采访中不断被提及的关键词。作为连续两年琼州海峡春运的见证者,我深刻体会到,从隔海相望到“双向奔赴”,变的是不断优化效率与服务,不变的是始终心系民生,知冷暖、解民忧。正如旅客们所说:“这是一种时代的进步。”



当我抵达海对岸的广东湛江徐闻港时,夜幕已经降临,航站楼内依旧灯火通明。作为琼州海峡北岸的重要港口,徐闻港同样承担着大量过海车辆和旅客的运输任务。在人群中,我看到了身材高挑、行色匆匆的刘建辉。他是湛江海事局徐闻海事处南山海巡执法大队副大队长,此刻正带队奔走在各码头之间,对准备离港的船舶进行安全检查。他告诉我,春运以来,他和队员们每天都要走将近2万步,对“徐闻—海口”航线的50余艘客滚船和2艘新能源车专用运输船进行全面安全检查,保障人民群众平平安安过海。

腊月,傍晚的湛江气温逐渐变低,但刘建辉聊起他的工作、职责和琼州海峡这些年的飞速发展,却越说越热烈。对于春节期间24小时值守一线的他来说,年味儿不只是阖家团聚,更是责任和坚守。

这次采访,我听到了许多关于旅途的故事,也见证了许多万家团圆背后的坚守。作为记录者,我从这些平凡的人情温暖中,感受到了波澜壮阔的时代大潮,而我要做的,就是继续深入一线、扎根基层,努力创作更多有思想、有温度、有品质的作品,讲好交通故事。

脚印里开出的花朵

□人民法院新闻传媒总社记者 孙林林



每一个脚印,都是一个故事。有的深浅不一,有的平整如新。

今年是暖冬,也是我参加“新春走基层”的第一个年头。农历腊月二十一,北风卷着雾霾掠过密云水库的冰面,我裹着羽绒服与北京市密云区人民法院的干警共同进行案件回访,冷风瑟瑟,我不禁回想起临出发前接到的任务……

“新春走基层”,不是走马观花式地打卡,而是要真正沉下去,让鞋底沾满泥土,让指尖蘸满真情。当我接到领导交代的任务时,心中忐忑不安,赶紧搜集案件相关资料进行学习。此时的我并未想到,这次走基层不仅让我真正触摸到寒冬中的司法温度,更令我明白了初心如磐的使命与担当。

沿着盘山小路驱车近1个小时,我们到达了当天走基层的目的地——密云区大城县镇下栅子村,回访一起高噪声赔偿案的当事人。

这起案件涉及166户村民,涉案当事人之多令人咋舌,在村支书的带领下,我见到了其中几位。村民们淳朴憨厚,面对我的提问,眼中满是好奇和友善,但更多的是疑惑,仿佛不知从何说起,我才发现之前准备的那些所谓“高大上”的采访问题此时仿佛并不管用。是啊,面对如此质朴的当事人,“真诚”才是必杀技。

“大爷,家里年货都买得差不多了

吧?”“奶奶,这几天拿到赔偿款了吗?”“大娘,您家墙上的裂缝是因为高铁施工才出现的吗?”……抛掉书本,不再“掉书袋”的我让村民们渐渐打开了话匣子。一位大爷回忆起开庭时的情景,神情激动,用朴实的方言讲述着事情的来龙去脉;一位大娘拉着法官的手,眼中闪烁着泪花,不停地向法院道谢。那一刻,我看到他们的喜怒哀乐就是基层群众的喜怒哀乐,就是新闻工作者需要真听真看真感受的喜怒哀乐。

人民法院化解高铁修建与村民安居之间的矛盾,事关经济社会发展大局,事关人民群众切身利益。基本素材有了,如何将其“深”“活”兼具地进行呈现呢?“想想听到了什么,看到了什么,感受到了什么,还是‘真诚’最重要。”落笔前我在心里嘀咕着。

1月24日,《人民法院报》推出《新春走基层》栏目报道之《大红福字“缝”裂痕迎新春》,文章以张桂芳家因高铁施工导致开裂的墙体上贴了一张大大的新春“福”字为切入点,讲述出春节前夕当事人双方矛盾已化解,展现出人民法院为大局服务、为人民司法的担当作为。

对于一名年轻记者来说,这次“新春走基层”的采访机会弥足珍贵。只有走出去才能知道新闻工作者从哪里来、要到哪里去,只有“处江湖之远”才能知道新闻报道是与给谁、为了谁。我有幸作为一名法治宣传工作者,看到每一个案件背后所承载的社会主义法治的公平正义精神、法院干警的执着坚守、当事人的情感与诉求。观社会之所变、望司法之所为、书写人民之所盼,往后的日子,这次“新春走基层”的难忘经历将使我保持初心,将更多的目光投向基层,记录下最真实、最动人的中国法治故事。

当新春的钟声掠过燕山山脉,我听见法治中国的和鸣正在960万平方公里的大地上轻轻回响,这一次,我将作为一名法治宣传工作者再出发。

初为一名记者时,一位报社前辈曾语重心长地对我说:“要珍惜这份职业,名篇佳作没有‘坐’着写出来的。”自此,我便成了基层的常客。

偶尔去单位,同事都打趣说:“稀客啊!又干啥大事儿去了?”不过最近,我确实是在干“大事儿”。

1月14日,一场预计90亿人次、创纪录的“世界最大规模人口迁徙”开始在华夏大地发生——2025年春运序幕。其中,河南自驾出行人数占比90%以上,成为春运出行“主力军”。如何保障回家路平安、顺畅?我来到全省通行量最大的收费站寻找答案。

57岁的林向阳是河南中原高速公路股份有限公司航空港分公司郑州南站站长,也是我的“老朋友”。去年春运遇上最强雨雪,我到机场高速探访除雪保通时就曾见过他。

刚见面,林向阳就说:“去年失算了!”“我发的郑州南站‘硬核’除雪视频火了啊,怎么能失算呢?”实地见证过“随下随清、边清边通、雪停路净”的保障措施,听着林向阳的话,我很纳闷儿。

“有的车雨刮器被冻住了,司机出收费站停在路边清冰;还有的新能源车快没电了,司机停车四处找充电桩……”林向阳滔滔不绝说了很多。

虽然在我看来,都是些鸡毛蒜皮的小事,但林向阳不这么认为。“老百姓期望值高,我们就得考虑得更周全。”他说。

今年怎么才能不“失算”?

年年走基层 岁岁有新事

□《河南日报》记者 郭北晨



郭北晨在郑州北车站报道春运期间货运情况。

大到除雪车和应急物资,小到吹风机、手绘地图……我忍不住感慨:“今年春运肯定没问题!”“可不能这样说!”林向阳连连摆手,“干这份工作就和开车一样,越是‘老司机’,越是要小心翼翼,千万别想着只凭经验。”林向阳是有着25年丰富工作经验的老站

长。采访间隙,他带我参观了郑州南站的展厅,指着几个大红印章说:“我在这儿当收费员的时候,用的还是纸质票据哩。”

但即便这样,面对春运的新形势,老站长依然不敢松懈。保通保畅工作的每一个细节,无不诠释着他们坚守奉献的真情付出,也是他和同事们对“人享其行、物畅其流”美好愿景的朴素表达。

春运之路,是归心似箭,是亲情牵挂。我也不停奔走在路上,去听、去看、去感受……

在一个不卖票、不停车,仅有4名职工的越行高铁站——郑渝高铁拐河北站,我和大家同吃同住,感受着每天呼啸而过的列车声和他们长年累月的孤独。“我们虽然时刻做着列车应急停靠准备,但打心眼儿里不想让车停。车不停,大家回家更顺畅。”站长告诉我。

在郑州机场停机坪上,我和飞机“拜拜员”在一起,围着飞机“上蹿下跳”,对照检查表一项项检查、排故。最后,我和他们站成一排,和飞机“摆手”再见,为乘客送上一份温暖的祝福,为大家揭秘这份可爱职业背后的故事。

年年走基层,岁岁有新事。我珍惜每次与大家同呼吸的机会,这些平凡而又伟大的身影,让我感受到奋斗的意义。

百姓过节 我们过“关”

□公安部新闻传媒中心记者 师二洋



1月26日,师二洋(右一)在北京西站采访民警韩鱼龙。

今年的“新春走基层”,我将目光投向了守护平安回家路的北京市公安局公交总队北京西站派出所的民警,这也是他们一年中最为繁忙的时刻。当深入民警的工作日常,走进民警的内心世界,我才切身体会到春运背后的个中滋味。

寒风虽烈,但吹不散归家人的炽热情感,1月26日,距离农历新年还有两天,我和同事们来到北京西站南广场,行李箱轮轴的滚动声、匆匆的脚步声、喇叭里的广播声交织在一起,仿佛在诉说回家过年的急切。

北京西站地铁站是地铁7号线和9号线的交会站,每隔几分钟,就有一大批乘客涌出地铁闸机,前往车站候车。在这如流水般络绎不绝的人潮中,民警们的身影格外让人心安。北京西站派出所副所长梁建伟,一位从警25年却有22年

没在家过春节的老警察,他的眼神中既有岁月的沉淀,也有面对大客流的敏锐和坚定。他告诉我:“春运对我们而言,就是一场无声的战役,每一刻都不能放松。”梁建伟的话语中透露出一种难以言喻的责任感。他分享了一个小故事:就在前几天,一位旅客遗失了装有大量现金的背包,正当民警们紧锣密鼓地开展调查时,失主气喘吁吁跑到执勤点,原来,一位热心的“蓝马甲”志愿者发现了背包并及时交给了执勤民警。那一刻,失而复得的喜悦与平安守护者的辛勤付出,共同织就了一幅平安回家的和美画卷。

在梁建伟的身边,新警韩五龙显得格外引人注目。这位2024年才加入警队的年轻人,第一次面对春运的考验,显得有些紧张却又不失热情。尽管这个春节他无法与家人团聚,但他

没有丝毫怨言,“穿上这身警服,就意味着责任。”他的话语虽简单,却透露出超越年龄的成熟与担当。

春运大客流,落在警察肩上的,是一分钟十几次的旅客问询:是丢身份证、丢钱包、丢孩子的急切寻找;是日行万步、夜不能寐的全天候“在线”;是为群众平安出行的保驾护航。即便如此,他们从未有过一句关于无法回家的怨言,也未曾吐露过连续作战的疲惫,只是一句云淡风轻的“习惯了”,便将这一切轻轻掠过。在采访中,其实我目睹更多的是——一张张温暖的笑脸——他们笑着应对每一位群众求助,笑着迎接前来换班的战友,笑着分享工作中的点点滴滴,酸甜苦辣皆成故事。

角色不同,感受亦不同,作为旅客的我曾多次到访北京西站,却未能细致注意到人山人海中原来他们一直都在。或许,许多旅客也和我一样,匆匆而过……

作为走基层采访,抓取旅客故事必不可少,虽然大多数旅客因为赶时间拒绝接受采访,但耐心的蹲守让我在采访中收获良多。在北京从事家政工作的侯女士,辗转三趟地铁下午早早来到车站,尽管列车要到深夜才发车,但她却说:“早点来,心里就踏实了。”而唐先生一家,从哈尔滨专程来北京,计划在这里体验首都的年味。他们的笑容中洋溢着幸福与期待。

“新春走基层”的所见所闻,我和同事们用文字、图片、视频等形式将他们的好故事记录下来,通过公安部新闻传媒中心全媒体平台广泛传播。这些故事在不同渠道收获了大量点赞、好评与转发。“致敬人民警察!”“你们辛苦了!”……我想,这些肯定与赞赏,或许是送给他们最好的新年礼物。

深入北京西站,记录下那些在春运大潮中,为百姓回家过年默默坚守的藏蓝身影。他们的故事,如同冬日里的一抹暖阳,温暖人心。走出北京西站,我心中充满了感动与敬意。在那里,每一份坚守都是对回家的深情守望。

时刻要回头的安检

□《三湘都市报》记者 李致远

沪昆高速湘潭段日均车流量达4万辆。采访当日,也是我第一次体验在应急车道内行驶的感觉——车流裹挟的风非常大。汽车高速行驶时,我们的车辆就会很明显地摇晃一下。我想,这样的工作怎么可能简单呢?

在采访中,我随贺铁牛来到湘江特大桥下,桥上车辆通行的声音此起彼伏,我站在仅有的空间里拍摄贺铁牛的工作。他工作的地方并没有平地,而是由一块块斜砖铺成,目测角度有60度以上,这也让在平地上简单测量工作变得十分危险,稍有不慎很容易从上方滑下去。但每一次巡查,贺铁牛还需要随身带着本子记录,以

前都说华山险,我觉得这里也一样,站在60度角上一边观察一边记录,我想,这就是他们养护工人最平凡的时刻。

除了攀爬边坡,贺铁牛在夜间更是敢拼。在冬季的夜晚,冷感更加明显。晚上8时,繁忙的沪昆高速车辆穿行不止,时速达120km/h。相比于白天,到了夜间我更直观地感受到高速车辆在自己面前1米外疾驰而过的那种紧张——走在应急车道上,走一步往后看一步,生怕后方会有危险,以及站在应急车道上拍摄,汽车高速行驶带来裹挟的惯性。养护工常在80—120km/h车流中作业,即便设置警示标志,仍有车辆违规闯入作业区,这也是贺铁牛再三提醒我要多回头的原由。“这要是再瘦点,我都怕被车卷跑。”站在应急车道的我瑟瑟发抖,不禁感叹地对贺铁牛说。

不仅是在应急车道,贺铁牛还要在密集的车流中,找寻安全时机穿到护栏中间,危险性极高。和他一天的相处虽然时间不多,但我深感高速公路养护工作的艰辛,而这些是许多百姓不知道的。

今年的“新春走基层”没有煽情,没有泪水,我朴实无华地记录着这些百姓并不熟悉的工作。也许仅仅一天的体验,并不能了解高速公路养护工的全貌,但这一定是我印象最深的采访。

我想,在祖国的高速公路网中还有许多的“铁牛”,他们在春运路上默默无闻、坚守奉献,守护着万千群众的返乡之路。也正是因为有了他们的坚守,大家的节日出行才有了保障,回家的路,也走得更通畅、安全。



李致远(左)在沪昆高速竹埠港湘江特大桥下采访贺铁牛。

本版图片均由作者提供